

Les revenus bruts, les dépenses d'exploitation et les revenus nets paraissant dans ce tableau sont exclusivement ceux des chemins de fer à vapeur, exception faite de l'exploitation des télégraphes commerciaux dont les chiffres sont compris dans les totaux de 1927 et 1928, mais les déficits sont pour le réseau en entier, y compris les résultats du réseau électrique Niagara, St. Catharines et Toronto Railway et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les vaisseaux côtiers et toutes autres opérations externes.

Ce tableau montre une amélioration ininterrompue de 1924 à 1926, alors que le déficit fut réduit de \$54,860,419 à \$29,701,445. Le progrès n'a pas été aussi visible en 1927. Mais il y a eu amélioration en 1928, de sorte que le déficit a été ramené à son niveau de 1926. Ce sont les deux seules années dans lesquelles le réseau a réussi à rencontrer toutes ses obligations autres que l'intérêt sur les avances du gouvernement. Le Central Vermont, qui figurait autrefois sur ce tableau, a subi de graves dommages par les inondations en 1927 et a été confié à un receveur le 13 décembre 1927; en conséquence, ses comptes ne peuvent figurer avec ceux du réseau Canadien National.

21.—Recettes brutes, dépenses d'exploitation, recettes nettes, intérêt de la dette consolidée et déficit annuel des chemins de fer de l'État canadien et du Central Vermont, en les années 1924-1928.¹

Nomenclature.	1924.	1925.	1926.	1927. ²	1928.
Recettes brutes—	\$	\$	\$	\$	\$
Lignes canadiennes.....	201,224,493	208,218,921	225,547,852	207,573,007	232,459,577
Lignes des États-Unis.....	34,363,689	36,752,282	40,639,974	41,143,367	44,172,344
Total.....	35,588,182	244,971,203	266,187,826	248,716,374	276,631,921
Lignes de l'est.....	—	—	—	26,162,744 ³	27,959,347 ³
Total.....	235,588,182	244,971,203	266,187,826	274,879,118	304,591,268
Dépenses d'exploitation—					
Lignes canadiennes.....	189,460,404	184,373,201	190,173,271	172,786,790	186,296,821
Lignes des États-Unis.....	28,883,527	28,333,587	29,531,362	30,528,894	31,951,522
Total.....	218,343,931	212,706,788	219,704,633	203,315,684	218,248,343
Lignes de l'est.....	—	—	—	29,989,583	31,483,352
Total.....	218,343,931	212,706,788	219,704,633	233,305,267	249,731,695
Recettes nettes—					
Lignes canadiennes.....	11,764,089	23,845,720	35,374,581	34,786,217	46,162,756
Lignes des États-Unis.....	5,480,162	8,418,695	11,108,612	10,614,473	12,220,822
Total.....	17,244,251	32,264,415	46,483,193	45,400,690	58,383,578
Lignes de l'est.....	—	—	—	-3,826,839	-3,524,005
Total.....	17,244,251	32,264,415	46,483,193	41,573,851	54,859,573
Intérêt—					
Canadien National—Sur dette consolidée.....	69,632,747	71,888,617	71,287,687	72,262,418	73,537,537
Lignes de l'est—Sur dette consolidée (6 mois).....	—	—	—	768,912	780,680
Total.....	69,632,747	71,888,617	71,287,687	73,031,330	74,318,217
Déficit—					
Canadien National.....	54,860,419	41,444,764	29,701,445	31,576,194	24,730,410
Lignes de l'est.....	—	—	—	5,129,718 ⁴	5,138,027 ⁴
Total.....	54,860,419	44,444,764	29,701,445	36,705,912	29,868,437

¹ Sans compter le chemin de fer de la baie d'Hudson en 1926, 1927 et 1928; ce chemin était compris dans le réseau en 1924 et 1925. ² Rajusté pour montrer les chiffres des lignes de l'Est pour 12 mois et pour montrer aussi les dépenses et recettes des télégraphes commerciaux.

³ Comprend les contributions du gouvernement pour couvrir la réduction de 20 p.c. dans certains taux de transport en vertu de la loi des taux de fret des Provinces Maritimes 1er juillet 1927, se montant à \$931,810 pour les six mois de 1927 et \$2,151,528 pour l'année civile 1928. Les autres chemins de fer ont été remboursés par le gouvernement pour ces pertes et ont inclus le remboursement dans leurs revenus.

⁴ Appropriations par le gouvernement fédéral pour combler les déficits de lignes de l'Est, y compris les pertes dues à la réduction des taux, et comprenant \$3,049,746 pour les 6 mois de 1927 et \$6,348,645 pour 1928.